

Další technické podmínky

Stavba: „II/400 Křiž. I/38 - Zvěrkovice – hr. kraje“

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/400 od křižovatky se silnicí I/38, přes průtah obcí Zvěrkovice, po hranice kraje, okres Třebíč, Kraj Vysočina. V úseku ve staničení km 0,200 - km 2,602 bude provedena recyklace za studena, s přidáním cementu a asfaltového pojiva dle stanovení akreditovanou laboratoří, stávající obrusné a ložné vrstvy a pokládky asfaltobetonové ložné vrstvy ACL16+ 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm. Niveleta bude recyklací za studena a následnou pokládkou HAV navýšena o max. 80 mm v extravilánu, v intravilánu bude niveleta zachována. Stávající HAV v obci bude odfrézována na úroveň -40 mm, materiál bude použit na úpravu krajnic. Budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci, na přibližně 5 % plochy komunikace v intravilánu a 30% plochy v extravilánu. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením vrstvy ze ŠD 0/63 tloušťky 250 mm a ŠD 0/32 tloušťky 250 mm. Rozsah sanací určí TDS. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice a opraven profil silniční příkopy. U mostu ev. č. 400-001 bude vyměněna obrusná vrstva ACO11+ v tloušťce 40 mm. Opravená vozovka zachová původní podélné sklony. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy splňující požadavky na zatrubnění a napojení na evidované polní cesty.

Technické podmínky:

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

v členění:

- SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
- SO 100 – Komunikace

SO 100 – Komunikace

Vozovka je navržena v navýšené niveletě, extravilán o max. 80 mm, tloušťka přidané ložné vrstvy ACL 16+ a obrusné vrstvy ACO 11+, po provedené RS CA a profilaci. V celém intravilánu bude provedeno snížení nivelety o 40 mm odfrézováním stávající HAV s odvozem na skládku investora, část materiálu bude použita na zpevnění krajnic a sjezdů, následně bude provedeno dočasné odstranění zbývajících asfaltových vrstev a snížení nivelety podkladu o 60 mm, následovat bude navrácení dočasně odstraněných asfaltových vrstev a recyklace za studena na místě v tloušťce 200 mm, položení ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tloušťky 40 mm. Nezpevněná krajnice, a nezpevněné sjezdy, bude provedena v šířce do 500 mm z materiálu získaného odfrézováním stávající HAV v tloušťce 100 mm.

Výškové vedení komunikací je v navýšené niveletě kopírující průběh stávající nivelety. Komunikace jsou navrženy ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Niveleta zachovává stávající podélné sklony.

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 5,5 až 6,5 m. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+ 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+ 60 mm	ČSN EN 13108-1
Recyklace za studena na místě	RS CA 200 mm	ČSN 73 6147
Rozfrézování povrchu na hloubku cca 200 mm, pro snížení nivelety odfrézování HAV na -40 mm		
Odkopání zeminy v tloušťce 60 mm, pouze v intravilánu		

Celkem

300 mm

V místech určených TDS budou provedeny lokální sanace pod recyklací – předpoklad cca 5% a 30%

Štěrkoďť	ŠD 0/32 250 mm	ČSN EN 13 108-1
----------	----------------	-----------------

Štěrkodrt'

ŠD 0/63 250 mm

ČSN EN 13 108-1

Odvodnění komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopů, které budou reprofilovány.

Svislé a vodorovné dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Budou doplněny směrové sloupky Z11a a Z11b a na sjezdech na polní cesty, uvedené v KM, sloupky v červené barvě Z11c a Z11d. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000

Návrh dopravních opatření, konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v zadávací dokumentaci výběrového řízení.